

gestiegen. Ein Kanal führte von da in die Elbe. Seine Nutze fand man, den Namen nicht. Der wachhabende Unteroffizier kam in Untersuchung, und wenn ich auch nicht glaube, dass er bestraft wurde, wäre es doch für mich überaus peinlich gewesen, wenn der Ausreisear in der Nacht vorher seinen undekanten Fluchtplan verwirklicht hätte. Dann hätte es tötzicher geiesen: " Da so etwas kann auch nur einem Reserve-Unteroffizier passieren".

Am 1. Mai wurde ich zum Vize-Feldwebel befördert und die übrige Zeit verlief ohne sonderliche Ereignisse. Eine zweite Fahrt von 12. bis 24. Juni 1852 machte ich in Köln beim Hohenstaufen-Panzer-Regiment 40 und vom 25. bis 28. April 1853 eine Landwehrübung in Paderborn. Die Landwehrleute kamen zunächst aus dem Industriegebiet und hatten der Begleitmannschaft unterwegs sehr viel last gemacht. Als sie aber die Uniformen an hatten, waren sie wie ausgewechselt, und es kam, soviel ich mich erinnere, keine Bestrafung vor. In übrigen war nur bemerkenswert, dass mich meine Frau Feldwebel in Paderborn besuchte.

Im Jahre 1861 hatte ich mich in Berlin zur Offizierswahl stellen wollen, schied aber von dem Major im Bezirkskommende, nachdem er ein dickes Buch durchgeblättert hatte, die Auskunft: "Feldwebel sind wählbar, wenn sie beim Kataster, bei Generalkommissionen oder Eisenbahnen angestellt sind." Ich sachte nicht daran, nach dem Jahre zu fragen, in welchem dieser Ums erlassen sei, denn das Kaiserlich-statistische-Amt, bei dem ich damals beschäftigt war, dürfte zu jener Zeit noch nicht bestanden haben - nur ich konnte warten. Ich stellte dann erst 1864 in Hüxter den Wahlantrag, aber ein sehr übler Kommissar steckte sich hinter den Generalkommissionspräsidenten von Zschöck und dieser schrieb an das Bezirkskommende: "Der p. Sichholz ist bei uns nicht in gesicherter Stellung." Ich wäre gern Offizier geworden, aber ich konnte es auch ohne das und, wenn Krieg ausbrach, wäre ich doch wenigstens mit leichtem Gespick ausmarschiert.