

Die Benutzung von einseitig befestigten Fäden zu Paketaufschlissen ist nur dann zulässig, wenn die Aufschrift nicht auf andere, sichere Weise an den Sendungen selbst angebracht werden kann.

Die Adresse muss in großer, klarer und leserlicher Schrift beschriftet sein.

Der Bestimmungsort muss, wenn es nicht eine größere bekannte Stadt ist, durch Angabe der Provinz, des Kreises, Bezirks usw. näher bezeichnet werden.

Pakete, die am Bestimmungsort unbestellbar sind, werden nicht司法juridisch behandelt, sondern es wird durch eine Unbestellbarkeitsmeldung die Bestimmung des Absenders über die weitere Behandlung des Pakets eingeholt. Wünscht der Absender indes, dass eine solche Unbestellbarkeitsmeldung unterbleibt, darf vielmehr das Paket nach dem ersten vertraglichen Belehrungsversuch oder nach Ablauf der vorgegebenen Frist entweder sofort zurückgesandt oder einem andern, im voraus bestimmten Empfänger, sei es an denselben oder an einem anderen Ort des Deutschen Reichs, zugestellt werden, so hat er dies aus der Vorderseite des Paketkarteis und in der Aufschrift des Pakets kurz angegeben, z. B.: „Wenn unbestellbar, sofort zurück“, oder „Wenn unbestellbar, sofort an R.“

Wertangabe. Wenn der Wert einer Sendung angegeben werden soll, so muß dieselbe sowohl auf der Paketkartei als auf dem dazu gehörigen Pakete exakt genannt werden. Die Angabe des Werts hat in der Reichswährung zu erfolgen.

Der angegebene Betrag soll den gemelten Wert der Sendung nicht übersteigen (siehe unter Brief mit Wertangabe).

Versendung, Verschluß. Die Verpackung der Sendungen muss nach Angabe der Beförderungsstrecke, des Umfangs der Sendung und der Geschwindigkeit des Inhalts haltbar und sichendeingerichtet sein. Bei **Gegenständen von geringerem Wert**, welche nicht unter Druck stehen und nicht Feuer oder Feuergefahr abheben, ferner der Alten und Schatzsendungen genug bei einem Gewichte bis zu ungefähr 3 kg und bei kurzer Beförderungsstrecke eine Hülle von Buchpapier mit Verstärkung, Schutzwand, oder auf größere Entfernung zu versendende Gegenstände müssen mindestens in mehrfachen Umschlägen von löslichem Buchpapier verpackt sein. **Arisches Fleisch und Gegenstände**, welche **Feuer oder Feuergefahr abheben**, müssen möglichst in Holzfässern verpackt sein. Sendungen von bedeutendem Wert, insbesondere solche, welche durch Raße, Reibung oder Druck leicht Schaden leiden, müssen in Wandschrank, Kasse, oder gut beschaffenen, nach Umständen mit Velen überzeugten Rüsten usw. verpackt sein. **Fässer mit Flüssigkeiten** müssen mit starken Rüsten versehen sein. Mit Ausnahmen angeführte Kleinfässer (Flaschen usw.), ebenso **Blechgefäß mit Spirituosen, flüssigem Ei und Firnis** sind noch besonders in festen Kübeln, Kübeln, Röben zu verwahren. Der Verlust der Verpackungen muss haltbar und so eingerichtet sein, daß ohne Verhinderung oder Zerstörung derselben die Inhalt nicht herabkommen ist. **Pakete mit Wertangabe** müssen mittels Siegelads mit Abdruck eines ordentlichen Geschäfts verschlossen sein. Bei **gewöhnlichen und eingeschreibenden Paketen** kann von einem Verhältnis mittels Siegel oder Blei abgesehen werden, wenn durch die sorgfältige Verpackung die Sendung hinreichend gesichert erscheint. Bei Sendungen in Buchpapier kann der Verschluß mittels eines guten Siebenschlosses oder mittels Siegeladern aus Papier usw. hergestellt werden. Auch bei anderen Paketen können Siegeladern in Anwendung kommen, wenn dadurch ein haltbarer Verschluß erzielt wird.

Bei **Nesthälsen, Rossen und Risten**, welche mit Schlossern versehen sind, sowie bei mit bereiteten Hässen, auch bei vernagelten Rüsten, bei gut umhüllten Maschinenteilen, projecten Stoffen, Instrumenten, bei Bildbrettern darf es keines weiteren Verhältnisses.

Geldpäckchen bis zum Gewicht von 2 kg dürfen, sofern der Wert bei Paketporto nicht 10.000 Pf. und bei barem Gelde nicht 1000 Pf. übersteigt, in Paketen von starker, mehrlagig umgeschlagenem und mit Befestigung versehen, gut verschraubtem Papier eingeschlossen werden. Bei schwerem Gewicht und bei größeren Summen muss die äußere Verpackung in haltbarem Leinen oder Leder verarbeitet, gut umwickelt und verpackt, sowie die Rahn hinlänglich oft verriegelt sein. **Geldbeutel** und Säcke, welche nicht in Fässern usw. verhandelt werden, können in dem Falle aus einfacher starker Leinwand bestehen, wenn das Geld darin gehörig eingewickelt oder zu Taschen vereinigt enthalten ist. Andernfalls müssen die Beutel aus wenigstens doppelter Leinwand hergestellt sein. Die Rahn darf nicht auswendig und der Stoß nicht zu kurz sein. Da, wo der Knoten gefürchtet ist, und außerdem über beiden Schnüren, muss das Siegel deutlich ausgebracht sein. Die Schnur, welche den Stoß umgibt, muss durch den Stoß selbst hindurch gezogen werden. **Geldbeutel**, die von Reichs- und Staatsbehörden sowie von den Reichsbankanstalten abgehandelt werden, sind auch mit Bomblenverhüllung zur Postbeförderung zugelassen. Die gleichen Sendungen sollen nicht über 25 kg schwer sein. **Geldbünden** über 25 kg müssen gut bereitet und mit Handbänden versehen sein. **Geldhäuser** müssen gut bereitet, die Schlafstreifen angeknüpft und an beiden Böden dergestalt verschnürt und verriegelt sein, daß ein Lösen des Fasses ohne Verletzung der Umhüllung oder des Siegels nicht möglich ist. Bei Paketen mitbarem Gelde in größeren Beträgen muss der Inhalt getrollt sein. Gelder, welche in Fässern oder Kisten zur Verpackung gelangen sollen, müssen in Beuteln oder Paketen verpackt sein.

Zur Verpackung mit der Post dürfen nicht ausgegeben werden: Gegenstände, deren Beförderung mit Gefahr verbunden ist, namentlich alle durch Reibung, Luftpumpe, Druck oder sonstliche entzündliche Sachen, sowie aneindrängende Aufläufstellen.

Zelluloid als Rohstoff ist zur Postbeförderung nur in festen Holzfässern zugelassen; ganz oder nur zum Tell aus Zelluloid bestehende Gegenstände dürfen nur in einer Verpackung von starker Pappe ausgeliefert werden. Alle Sendungen, die Zelluloid oder Zelluloidwaren enthalten, müssen als solche in die Augen fallend gekennzeichnet sein. Der Inhalt ist auch auf der Paketkarte anzugeben.

Aufläufstellen, Sachen, die dem Innenstaat Verderb oder Zerstörung ausgesetzt sind, unformlich große Gegenstände, sowie lebende Tiere können von den Postanstalten zurückgewiesen werden. Lebende Tiere sind nur in sowohl zugelassen, als ihre Verpackung überhaupt mit dem Postbeförderung vereinbar ist. Geistebeute Tiere sind zur Postbeförderung nicht zugelassen. Die zur Verpackung lebender Tiere dienenden Ringe, Kästen und Körbe usw. müssen reinlich, luftig und so geräumig sein, daß die Tiere darin bequem liegen, sitzen oder liegen können. Bei **Sendungen mit lebenden Tieren** ist vom Absender durch einen sowohl auf der Paketkartei, als auch an die Sen-

dung selbst zu legenden Vermerk darüber Bestimmung zu treffen, was mit der Sendung geschehen soll, wenn die Annahme derselben durch den Empfänger nicht binnen 24 Stunden nach geheimer postamtlicher Benachrichtigung erfolgt, oder wenn sie aus einem anderen Grunde unbestellbar wird. Dieser Vermerk muss je nach der Wahl des Absenders, der nachstehenden Fassung entsprechen:

1. Jurid.	
2. verfallen.	
3. telegraphische Nachricht auf meine Kosten.	
4. an N. in N.	

Wegen der von der Verfolgung ausgeschlossenen Gegenstände siehe unter Allgemeine Bestimmungen in Bezug auf die Verbindung.

Dringende Pakete. Dringende, zur Beförderung mit der Post geeignete Pakete, deren beaufsichtigte Übermitteilung besonders erwünscht ist, werden auf Verlangen der Absender mit den sich darbietenden schnellsten Postgelegenheiten (die Beförderung erfolgt auch mittels der Schnellzüge, mit denen nur Verschreibungen abgefertigt werden, wenn sich in diesen Zügen ein Postwagen befindet) nach dem Bestimmungsorte befördert. Einschreibung oder Wertangabe ist bei den dringenden Paketen nicht gestattet. Die Sendungen müssen bei der Einschreibung außerlich durch einen sauberen Zettel, welcher in fetten, schwarem Papierdruck, aber bei besonderen Fällen, in großen handgeschriebenen Zügen die Bezeichnung „Dringend“ und darunter eine kurze Angabe des Inhalts trägt, hervorstechend kenntlich gemacht sein. Die zugehörigen Paketabfertigungen sind mit dem gleichen Vermerk zu versehen.

Dringende Pakete müssen von dem Absender frankiert werden. Außer dem farblosen Porto kommt eine Gebühr von 1 Pf. für jedes Stück und sofern sie nicht den Betrieb „postlagernd“ tragen, aus das tarifmäßige Überhöchstgebot zur Erhebung. Die Aufstellung derartiger Sendungen kann bei sämtlichen Postanstalten, bei denen Pakete zur Annahme gelangen, stattfinden. Gelangten solche Sendungen außerhalb der Schalter Dienststunden zur Aufstellung, so wird noch eine besondere Aufstellungsgebühr von 20 Pf. erhoben.

Spergut. Als solches gelten alle Pakete, welche in irgend einer Ausdehnung 1/4, m überschreiten, jenseits derselben Pakete, die in einer Ausdehnung 1 m, in einer anderen 1/4, m überschreiten, und dabei weniger als 10 kg wiegen, oder eine besondere Sorgfalt bei der Verladung erforderlich ist.

Die Aufstellung derartiger Sendungen kann bei sämtlichen Postanstalten, bei denen Pakete zur Annahme gelangen, stattfinden.

Durch Silber zu bestellende Pakete müssen mit dem entsprechenden Vermerk versehen sein.

Paketporto nach Orten Deutschlands und Österreich-Ungarns mit Liechtenstein.

Gewicht	Pone*					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
bis 5 kg einschließlich	25	50	50	50	50	50
für jedes weitere Kilogramm mehr	5	10	20	30	40	50

Für unfrankierte Pakete bis 5 kg einschließlich wird ein Porto, aufschlag von 10 Pf., für Einschreibepakete eine Gebühr von 20 Pf. erhoben. Gehören mehrere Sendungen zu einer Paketkartei, so wird für jedes einzelne Stück das Porto für sich berechnet. Hierzu stellt sich das Paketporto wie folgt:

Gewicht	Pone*					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
bis 5 kg einschließlich	25	50	50	50	50	50
über 5 bis 6 kg	30	60	70	80	90	100
- 6 " 7 "	35	70	90	110	130	150
- 7 " 8 "	40	80	110	140	170	200
- 8 " 9 "	45	90	130	170	210	250
- 9 " 10 "	50	100	150	200	250	300
- 10 " 11 "	55	110	170	230	290	350
für jedes weitere kg	5	10	20	30	40	50

Für Pakete mit angegebenem Wert wird neben dem Porto auf vorliegendem Tarif noch eine Verzollungsgebühr erhoben, und zwar beträgt die Gebühr ohne Unterschied der Entfernung und zu jeder Höhe der Wertangabe 5 Pf. für je 300 M. oder einen Teil von 300 M., mindestens jedoch 10 Pf.

Pakete nach Orten außerhalb Deutschlands.

Allgemeine Zollvorschriften. Es ist in allen Fällen Sache des Absenders, sich genau zu erkundigen, ob die zu versendenden Gegenstände in die betreffenden Länder eingeführt und durch die einzelnen Zollbehörden durchgeführt werden dürfen. Die aus mangelfhafter oder unrichtiger Abfassung der Zoll-Inhaltsklärung entstehenden Folgen fallen dem Absender zur Last.

In der Regel muss jede Sendung nach dem Zollaustausch von Zoll-Inhaltsklärungen begleitet sein. Bezuglich der Zahl der Sendungen bezüglich der Zoll-Inhaltsklärungen und der Sprache, in welcher dieselben auszustellen sind, geben die Postanstalten Auskunft.

Zur die in deutscher Sprache ausgestellten Zoll-Inhaltsklärungen empfiehlt sich die Anwendung lateinischer Schrift.

Die Inhaltsklärungen können sich auch, wenn zollgleiche Bestimmungen dem nicht entsprechen, auf mehrere Pakete beziehen, sofern letztere zu einer Paketabfertigung gehören; jedoch ist in derartigen Gesamtklarungen die Annahme des Inhalts jedes Pakets besonders anzugeben.

Zu den Zoll-Inhaltsklärungen sind gedruckte Formulare zu verwenden; sämtliche Spalten des Formulars müssen dem Bordwert gemäß durch den Absender ausgefüllt werden.

- * 1. Pone bis 10 geograph. Meilen; 2. Pone bis 20; 3. Pone bis 50; 4. Pone bis 100; 5. Pone bis 150; 6. Pone über 150 geographische Meilen.

Postbestimmungen

Über die besonderen Bollvorrichtungen und Einheitseinrichtungen einzelner Länder, über bestehende Ein- und Durchfuhrverträge, sowie leichte der Reichs-Postverwaltung mitgeteilt worden sind, erzielen die Postanstalten Auskunft.

Verbindungsbedingungen

Im Verkehr mit dem Ausland werden unterschieden:

„Postpaket“ und „Postfrachtstück“.

Die Bezeichnung Postpaket findet auf folche Pakete bis zum Gewicht von 5 kg (im Verkehr mit Westküste, Polen, Brünn, Pragauan bis 3 kg) Anwendung die auf Grund des Postpaket-Vertrages von Rom vom 26. Mai 1906 oder auf Grund besonderer ähnlicher Abkommen ausgetauscht werden. Alle übrigen Pakete fallen unter den Begriff „Postfrachtstück“.

a) Postpaket.

Jede Sendung muss von einer Paketkartei begleitet sein, zu welcher in deutscher und französischer Sprache abgefaßt, aus hellgrauem Kartonpapier hergestellte besondere Paketabfertigungsformulare zu benutzen ist.

Die Verpackung muss eine in jeder Beziehung saubere und haltbare sein. Die Sendung muss durch Siegel oder durch andere Meppage verschlossen sein. Bei Wertpaketen muss auch die Begleitabfertige das Siegel tragen.

Mehr als drei Pakete dürfen zu einer Paketkartei nicht gehören; auch ist es nicht zulässig, Postpakte mit Paketen, welche nicht zur Gattung der Postpakte gehören, auf Grund einer Paketkartei zu verbinden.

Ausgeschlossen von der Beförderung sind explosive und leicht entzündliche Stoffe, sowie alle Gegenstände, deren Beförderung mit Gefahr verbunden ist.

Briefe über den Charakter der Korrespondenz tragende Mitteilungen dürfen in Pakete nicht aufgenommen werden (zeitliche Rechnungen sind zulässig); auch ist verboten, in Postpachten ohne Wertangabe gemüngtes Geld, Gold- oder Silberwaren und andere solbare Gegenstände nach solchen Ländern zu versenden, welche eine Wertangabe zulassen.

Die Golzbüchsen können im Verkehr mit einigen Ländern vom Absender entrichtet werden. Das bezügliche Verlangen ist auf dem Pakete und der Paketkartei durch in obigen fallenden Vermerk „francs de droit“ (frei von Golzbüchsen) anzugeben; auch muss sich der Absender schriftlich verpflichten, diese Gebühren seiner Zeit zu berichtigen. Auskunft hierüber erzielen die Postanstalten.

Postpakte müssen, ausgenommen nach Luxemburg und Österreich-Ungarn, kontrolliert werden.

Für **sperrige Pakete** wird ein Tarzuschlag, in der Regel 50 Prozent des Portos, erhoben. Bei Paketen mit Wertangabe tritt dem Porto eine Berücksichtigungsgebühr hinzu.

Für die Erfüllung der Postformaten und für die Bestellung von Haftrahmen für jedes Paket eine besondere Gebühr von höchstens 25 Centimes (20 Pf.) zu entrichten.

Für die Golzbefreiung, sofern diese zulässig ist, ist eine besondere Gebühr von 10 Pf. im voraus zu entrichten (nach Luxemburg bis 250 g Gewicht 25 Pf.).

Im Verkehr mit den Ländern, welche sperrige Pakete nicht zulassen, ist das Höchstmah der Ausdehnung der Postpakte in irgend einer Richtung auf 60 cm beschränkt. Nach einzelnen überseeischen Ländern ist außerdem die Raumgröße der Pakete bis auf 20 Kubikmeter begrenzt.

Im Verkehr mit überseeischen Ländern wird empfohlen, die abzuhängenden Pakete möglichst so einzurichten, daß sie als Postpakte befördert werden können. Bei der Abreise der Postverwaltung nicht innerhalb Deutschlands durch die Post befördert und dann in Bremen oder Hamburg in der Regel einer Spezialsortenfirma übergeben; die Beförderung solcher Pakete (Postfrachtstücke) verursacht höhere Gebühren, mancherlei Redbositen, Verzögerungen und Unzulänglichkeiten. Die Beförderung der Pakete nach überseeischen Ländern muss besonders haltbar sein.

Über die wichtigsten Bestimmungen bei Beförderung von Paketen sowie die zur Erhebung gelangenden Gebühren nach den einzelnen Ländern erzielen die Postanstalten Auskunft.

b) Postfrachtstück.

Als Postfrachtstück werden alle Pakete nach dem Ausland behandelt, die gemäß den Bestimmungen (s. vorher) nicht als Postpakte verhandelt werden können.

Hinsichtlich der Verpackung, der Verhüllung und der Aufschrift der Postfrachtstücke gelten im allgemeinen die für den inneren deutschen Verkehr bestehenden Vorschriften mit der Ausnahme, daß die Verpackung mit Rauflock auf die längere Beförderungsstrecke und das häufige Umladen besondere haltbar sein muss. Den Paketkarten, auf denen Absender der Absender seinen Namen und seine Wohnung angeben muss, sind formulierte aus hellgrauem Kartonpapier mit deutschem und französischem Bordruf zu verwenden. Die Taten und Bestimmungen sind zumeist verbindlicher Art und deshalb ist es ratsam, bei den Postanstalten hierüber anzuhören.

Allgemeine Bestimmungen in bezug auf die Beförderung von Paketen.

Die Beförderung der Postsendungen findet in Essen (Ruhr) statt:

- vom Postamt I im Bezirk der Altstadt, Essen-Kettwig, der Stadtteile, welche sichere die Gemeinden Hattingen und Bergerhausen bilden, Essen-West (südlicher Utendorf Frohnhausen, Höllerhausen), jedoch mit Ausnahme des Landesbestellbezirks Essen-West.
- vom Postamt Essen-Kettwig-Hattingen im Bezirk der früheren Gemeinde Hattingen (mit Ausnahme der Bauerschaft Bergerhausen).

Die Beförderung erfolgt an den Empfänger selbst oder an dessen Bevollmächtigte. Postsendungen, an verlorenen Poststellen gerichtet, werden den Erben ausgebaut, wenn diebenlich sind, jedoch durch Vorlegung des Tenantscheins, der gerichtlichen Entscheidung i. J. ausgewiesen haben; so lange dieser Nachweis nicht erbracht ist, kommen für die Auslieferung genügendliche Briefsendungen die Bestimmungen des nachfolgenden 4. Absatzes in Anwendung. Ein Testamentsvollstrecker oder Nachlaßpfleger erneut, so sind die Sendungen an diejenigen auszuliefern, die den ausgewiesenen Empfänger nicht namentlich bezeichnet ist, sind an diejenige Person auszuhändigen, die der Postanstalt als Direktor