

Müller, Gütervorsteher und Kassenverwalter. Köhne, Ubrich und Marquardt, Oberbahnassistenten. Schmalenberg, Eisenbahngelhilfe Staas, Eisenbahn-Anwärterin. Vonjahr, Schreibgehilfe, 2 Lademeister, 1 Hilfschaffner, 11 Güterbodenarbeiter.

### **Bahnmeisterei 79 a.**

Eggers, Rechnungsrat, Oberbahnmeister. Köhrs, Bahnmeister-Diätar. Heimmann, Schreibgehilfe. 2 Weichensteller, 3 Bahnwärter, 2 Rottenführer, 1 Stellwerksoberschlosser, 1 Stellwerkschlosser, 3 Vorarbeiter, 1 Rottenschreiner, 1 Telegraphenunterhaltungsarbeiter, 73 Bahnunterhaltungsarbeiter.

### **Betriebswerkstatt.**

Heimbeck, Betriebswerkmeister. Euler, Werkführer. Graeve, Eisenbahngelh. 26 Lokomotivführer, 4 Triebwagenführer, 21 Lokomotivbeizer, 23 Hilfsbeizer, 1 Maschinist, 5 Wagenmeister, 1 Hilfswagenmeister, 40 Schlosser, 1 Schreiner, 1 Mechaniker, 1 Magazinverwalter, 20 Maschinenputzer und sonstige Handarbeiter, 4 Kohlenlader, 1 Scheuerfrau.

## **Königliches Zollamt.**

Das Zollamt <sup>1</sup> befindet sich in Hörde. Oberzolleinnehmer: Knappe in Hörde. Steueraufseher: Kohl, Schwerte, Sedanstraße 1.

## **Königlicher Stempelverteiler.**

Büro-Vorsteher Bedué, Schwerte, gr. Marktstraße 1.

## **Straßenbahn.**

### **1. Hörder Kreisbahn (elektr. Betrieb).**

- a) Linie Schwerte, (Markt)—Freischütz—Hörde (Post). 12 Minuten-Betrieb.  
Fahrzeit bis Freischütz 15 Minuten, Schwerte—Hörde 35 Minuten.  
Fahrpreis bis Freischütz 10 Pfg., Schwerte—Hörde 30 Pfg.  
In Hörde (Post) sofort Anschluß nach Dortmund. (Kronenburg 10 Pfennig, Markt 15 Pfg., Bahnhof 20 Pfg.)  
Die Linie ist am 18. Mai 1899 eröffnet.
- b) Linie Schwerte (Markt)—Kettelmühle—Westhofen (Hotel Wittkeind). 24 Minuten - Betrieb.  
Fahrzeit bis Kettelmühle 10 Minuten, Westhofen 20 Minuten.  
Fahrpreis bis Kettelmühle 10 Pfg. bis Westhofen Amtshaus 10 Pfg., Westhofen Bahnhof 15 Pfg.  
Die Linie ist am 27. März 1902 eröffnet.