

Eisenbahnstation Schwerte-Ruhr.

Eisenbahnoberinspektor Schilling, Eisenbahninspektor Rommel, 4 Eisenbahnobersekretäre, 10 Eisenbahnsekretäre, 12 Eisenbahnassistenten, 4 Eisenbahnbetriebsassistenten, 8 Stellwerksmeister, 3 Oberweichenwärter, 6 Weichenwärter, 2 Weichenwärter-Anwärter, 2 Weichenwärter a. P., 10 Rangiermeister, 24 Rangieraufseher, 2 Rangierer, 50 Rangierarbeiter, 32 Zugführer, 65 Eisenbahnoberschaffner, 73 Eisenbahnschaffner, 117 Eisenbahnschaffner a. P., 29 Aushilfsschaffner, 1 Scheuerfrau, 5 Bahnhofsarbeiter, 8 Stationschaffner, Pförtner.

Eisenbahnstationskasse.

Geöffnet 8-12 und 3-6 Uhr.

Eisenbahnobersekretär Rothe, Verwalter der Stationskasse und Gepäckabfertigung, 3 Eisenbahnassistenten, 2 Betriebsassistenten a. P., 2 Eisenbahnanwälter, 2 Lademeister, 2 Ladeschaffner, 4 Gepäckarbeiter.

Güterabfertigung.

Geschäftsstunden für das Sommerhalbjahr vom 1. April bis 30. September: Morgens von 8 bis 12 Uhr, nachm. von 2 bis 6 Uhr. Für das Winterhalbjahr vom 1. Oktober bis 31. März: Morgens von 8 bis 12 Uhr, nachm. von 2 bis 6 Uhr.

Frachtstückgut wird während des ganzen Jahres an Wochentagen nur bis 4 Uhr angenommen. Annahme von Eilgut an Werktagen bis 6 Uhr. An Sonn- und Festtagen erfolgt die Annahme und Auslieferung von Eilgut in den Vormittagsstunden von 8 bis 10 Uhr.

Eisenbahnoberinspektor und Verwalter der Dienststelle Vesch, Eisenbahninspektor und Rassenverwalter Siebers, 1 Eisenbahnobersekretär, 2 Eisenbahnsekretäre, 1 Eisenbahnassistent, 2 Eisenbahnbetriebsassistenten, 1 Eisenbahnanwalt, 4 Lademeister, 13 Zugabfertiger, 12 Güterbodenarbeiter.

Bahnmeisterei.

Eisenbahnoberingenieur E. Schuppert, Bahnmeister Maßmann, 1 Eisenbahnassistent, 1 Eisenbahnanwalt, 1 Werkführer, 2 Aufseher im Sicherheitsdienst, 1 Kottenmeister, 3 Kottenaufseher, 3 Hilfskottenführer, 2 Hilfsstellwerkschlosser, 3 Bahnwärter, 2 Werkhelfer, 1 Telegraphenarbeiter, 2 Betriebsarbeiter bei den Kraftanlagen, 5 Handwerker, 112 Bahnunterhaltungsarbeiter.

Bahnbetriebswerk.

Eisenbahnoberingenieur Göpel, Werkstättenvorsteher Hörster, Eucker, Simon; 4 Werkführer, 1 Eisenbahnassistent, 1 Betriebsassistent, 88 Lokomotivführer, 1 Maschinenmeister, 5 Triebwagenführer, 78 Res.-Lokomotivführer und Lokomotivüberheizer, 8 Lokomotivüberheizer, Lokomotivführer-Anwärter und 9 Hilfsüberheizer, 12 Wagenmeister und Wagenaufseher, 106 Schlosser, 4 Schreiner, 3 Mechaniker, 1 Magazinverwalter, 76 Maschinenputzer und sonstige Handarbeiter, 15 Kohlenlader, 1 Ladewärter, 2 Scheuerfrauen, 2 Schreibhilfen.

Eisenbahn-Hauptwerk.

Bau-Abteilung I. (Bautechnische Abteilung) Vorstand: Regierungsbaurat Schmidt, Eisenbahninspektor Müller, 1 Eisenbahnobersekretär, 2 Eisenbahn-Ingenieure, 2 Eisenbahntechniker, 2 Bauassistenten, 2 Bürodienner.
Bau-Abteilung II. (Maschinentechnische Abteilung) Vorstand: Regierungsbaurat Röpke, Stellvertreter: Regierungsbaurat Poppe,