

Reichsbahnhof, Unter Sachsenhausen. Eröffnet 1894. Entwurf von Prof. Dr. Stahl nach Plänen

des Bauf. Evangelisches Vereinshaus (Stiftung Vorster), Neugasse 13, 15. Eröffnet 3. 11. 1895.

Stadthaus, an der Gürzenicher Straße. Errichtet 1911–13 auf altem gehördichtem Boden, auf welchem im Mittelalter die vornehmsten Kölner Geschlechter ihre Wohnsäle hatten. Behaute Grundfläche 3154 qm. Im Unterhause die städt. Sparkasse und Landespost, in den Stodwerken Geschäftsräume der städtischen Verwaltung. Nach den Plänen des Stadtbauamtes Wolte unter geistigem Einflusse alter Haushalte sowie einer ganzen Wohnbausiedlung erbaut.

Stadt. Wasserhaus, Sülz, Südzgärtel 47. Erbaut 1913–1917 von Baufrat Kleivis.

Arbeitsamt, Badstr. 8 u. Mauritiuswall 64, 66. Erbaut 1909–1910 durch die Stadt vom Reg. Baumstr. Krüger u. Baufrat Kleivis.

Stadt. Höhenlaufbahn, Höhenlaufstrecke 62. Nach Plänen von Stadtbauamtmann Stübben erbaut. Eröffnet: 1. 7. 1885.

Stadt. Badeanstalt Neptunbad, Ehren-, Neptunpl. 1. Erbaut 1912 durch Oberbaudirektor Dr. Kleefeld.

Stadt. Deut.-Kaiser-Bad, Deut. Deut.-Kaiser-Str. 54. Erbaut 1914 nach Plänen von Baudirektor Berbeel.

Feuerwache: Bonifaziusstr. 4–8, erbaut 1904 nach Plänen von Oberbaudirektor Dr. h. c. Kleefeld; Lindenstr. 223, 225, erbaut 1917 von Baufrat Kleivis; Deut. Gießerstr. 26, erbaut 1911 nach Entwürfen von Stadtbauamtmann Berbeel; Mühl-, Berg-, Gladbachstr. erbaut 1928 nach Entwürfen von Baufrat Tiebe.

Gauleitung der NSDAP, im vormaligen Universitätsgebäude, Claudiusstr. Erbaut 1905 bis 1907 nach Plänen des Professors Dr. Bitterlein, Darmstadt.

Unterhafen, Langenmarktplat. Erbaut 1928–1934. Entwurf Prof. Adolf Abel-München, ausgeführt durch die Stadt.

Oberhafen für Jungen am Hansaring. Spätgotischer Stil. Pläne von Geh. Baufrat Heimann. Figuren an der Hauptfront, welche die um die Entwicklung des Handels der Stadt verdienten Männer: Camphausen, Heimann, Mertens und Meissens darstellen. Eröffnet 1. Mai 1901.

Weißerföhre des Deutschen Handwerks der Hansestadt Köln (feiner Kölner Werksbau) am Übergang der Gasse zur Wipperstr. von Prof. Giesaefer. Verwaltungsgebäude der Gymnaishal. u. Stiftungsfonds, Gereonstr. 5. Erbaut 1876 von Stadtbauamtmann Natzchorff.

Vollschulgebäude (neuer) in Zollstock, Georgenstraße 168, erbaut 1929 bis 1930. Pläne von Dipl.-Ing. Architekt Helmut Würmehaus; in Riehl, Gariboldistraße, erbaut 1929 bis 1930. Pläne von Architekt Emil Mebes; Großer Griechenmarkt, erbaut 1929 bis 1930. Pläne von Baufrat Wiesmann, in Bickendorf, am Bogenländer Platz, erbaut 1937–38.

Berufsschule, Ulrichsgasse 1. 3. Umbau einer ehemaligen Kaserne durch Architekten Schumacher u. Bott, 1929.

Hauptmarkthalle, am Sassenhof. Pläne von Stadtbauamtmann Schilling. Eröffnet 1. 12. 1904. Flächenhöhe 7500 qm. Eine neue Großmarkthalle ist z. Zt. am Bahnhof Bonnvor im Bau begriffen.

Schlach-. u. Viehhof, Ehrenfeld, Liebigstraße. Erbaut von Stadtbauamtmann Schulze. Eröffnet am 6. Juni 1895.

Hafenanlagen a) Köln, am Bayer.: Zoll- u. Handelsbahnen. Eröffnet 1. Mai 1898. Größe des Hafengebietes 570 a, der Werftlänge 8,3 km, davon 6,8 km am offenen Strom, 4,7 km mit senkrechten, 3,6 km mit geböschter Ufermauer. 27 Lagerhäusern u. Schuppen. Erbaut 1898 des direkten Rhein-See-Verkehrs 1 Damwirken von 4 t Tragraft. 10 elektrische Krane von 2,5–6 t Tragraft. Starßkrane ein elektrisch betriebener von 30 t Tragraft. Zollhäuser mit polstreifer Niederlage. b) Köln-Deutz: Umlaufsg. u. Industriehäfen. Eröffnet am 14. Dezember 1907. Hafenbedien von 2500 Menschen 6,0 m mit senkrechter 2,1 km



Gauleitung der NSDAP.

Phot. Herm. Jansen

delshafen. 1273 a. Werftlänge 2 km, 8 Dampfkranne, 4 elektr. Krane, stärkster Kran 7½ t Tragraft, 5 Lagerhäuser, 1 Getreideganger, Zollhäuser mit polstreifer Niederlage. d) Köln-Niehl: Handels- u. Industriehäfen. 1 Koblenzquai und 4 elektrische Krane von 6 u. 8 t Tragraft. 1 elektrische Verladearmbrücke. Großes Lagerhaus.

Messe- und Ausstellungshallen im Rheinpark, Köln-Deutz. Erbaut von Professor Adolf Abel (einige Teile von Baudirektor Berbeel und Bauarbeiter Pieper). Die Bauten bestehen aus:

1. Hauptausstellungshalle, enthaltend:

Welle- und Ausstellungsgesellschaft m. b. H. Ausstellungsaaltheit des Werbeamtes, Feuerwache, Unfallstation, Polizeiwache, Post, Südhalle mit 4000 qm, Westhalle 19000 qm, Osthalle 19000 qm, mit 5 und 15 Lauftraten, Meßehof: Roter Saal 1800 Plätze, Damencafe und Kölner Saal je 115 Plätze, grösste Gasträume Kölns. Die grosse Konzertihalle – Große Halle im Rheinpark – 4500 Plätze, Orgelpodium 500 Plätze; Orgelwerk (4 Manuale), 1 Pedal, 93 Register, Wandelnbildapparat, Kongreßhaus: großer Saal für 750 Plätze, kleiner Saal für 200 Plätze, oder 1400 qm Ausstellungsräum. 1 Wandelnbildapparat; Messeturm (85 m hoch) enthaltend: 3 Kongreßräume mit zusammen 120 Plätzen, 1 Restaurant mit 60 Plätzen, 1 Café mit 85 Plätzen; Nordhalle, enthaltend: 2700 qm Ausstellungsräum oder Versammlungsraum in 2 Sälen für 1400 Plätze.

2. Rundbahn, enthaltend 3000 qm Ausstellungsräum.

3. Ruhrausflüglstätte, enthaltend 2300 Plätze in 4 Sälen und 2 Terrassen; eigener Küchenbetrieb.

4. Gemeinausstellungsgelände: umfasst etwa 50000 qm.

Niehler Heimatstätten, Volksensternstr. (ehem. Kaserne). Umgebaut 1927–1930. Festeihaus aus Wohnbau, Pflegedächer und Verpflegungsheimen. Pläne von Baufrat Tiebe.

Handelshammer: 1. Börsegebäude, Unter Sachsenhausen 6, das ehem. Gebäude des A. Schaffhauser'schen Bankvereins. Erbaut 1814 von H. Blaume, mit Wandmalereien von Mintron u. A. Schmidt. Neubau von Th. Merrill 1932.



Eckk. architekt. Weißbaderstr. 19–27. Entwurf von Baufrat K. Moris.

Unter- und Landa. Gründermann-Stiftung, Entwurf 1927, eben. Privathaus, nach Entwurf von Architekt Blaume, Neubau u. Errichtung durch Architekt Würmehaus 1931.

Von neuzeitlichen Geschäftsbauten:

a) Büroggebäude: Agricolahaus, Straße 92–98. Entwurf von Architekt Geronhans, Geronstr. 18–32. Entwurf von Baufrat Karl Moris. Gewerbehaus, Straße 92–80. Erbauer wie v. Eröffnet 1914. Hochhaus an der Mitte 65 m zweithöchstes Turmgebäude Deutschlands. Erbaut 1924. Entwurf von Dr. Ing. e. h. Koerfer. Industriehaus, Kettwiger Str. 20, 22. Erbaut 1914. Schwoerb, Reumarkt u. Straße 2. Erbaut nach Plänen von P. Lachen u. Prof. Dr.-Ing. e. h. Koerfer, modernisiert am Reumarkt, Entwurf von Stuttgart-Dörschlag, Brückenstr. 19, von Bruno Paul, Berlin. Deichmannhaus, Gereonstr. 7, 9. Entwurf von Architekt Geronhans. Schauswerte Geschäftshäuser Zeppelinstraße: Cords, Haus Reisenbänderhof; ferner auch Haus am Güttelplatz, Farina-Haus, Dörschlags 19–23 und Haus Palatium, Gereonstr. Ecke Hohe Str. b) Waren-Michel & Cie., Hohe Str. 46. Erbaut 1914. Bergerhausen. Kaufhaus Peters, Straße 1. Zeppelinstr. Erbaut von Baufrat Moris. Westdeutsche Kaufhof A.-G. Straße 43–45. Erbaut nach Entwurf von Prof. Kreis, Düsseldorf. C. & A. Werner, Schildergasse 60–68. Erbte Pläne von Architekt Kaiser, Breitenburg, Krüger & Knopf, Breite Str. 1. Erbaut von Architekt O. G. Schäfer, dort, ej. Bautgebaude in den An den Dominikanern und anschließende Sachsenhäusern, für Versicherungen d. Maria-Ablöb-Platz 15. Erbaut 1914. Entwurf von Architekt Müller-Greifina, Kieleser Str. 30. Erbaut 1910 wurden von Schreiterer und Below, Kölnische Versicherungs-Akt.-Ges., Gürzenichstraße 11. Erbaut 1912 nach Entwurf von Architekt Müller-Kiena, Kölnische Rückversicherung, Gertrudenstr. 1. Bauten 161. Erbaut 1914 nach Entwurf von Architekt Blaume, Versicherung, Kaiser-Wilhelm-Platz 2. 1932 von Architekt Wach, Düsseldorf, übernommen von Werth-Verl. 10.–14. ej. In Nordrhein in Rath. Erbaut 1930–1931.

Sehenswert sind auch:

Hofamt Weißhaus in Sülz an der Luxstr., ferner rechtsrheinisch: Schloss Si am nördlichen Rheinufer, die Neuburg weise, Haus Herz bei Buchheim und die Burg in Rath.

In der weiteren Umgebung Kölns: das fürstliche Schloss in Brühl, die Burgen i. (2), Venzenzelth, Eiseken, Glens (2), Dorfzell, Kendenich, Secken und Weiler ferner rechtsrheinisch das Schloss sowie Priesterseminar in Bensberg u. die Burg

#### Gedenktafeln.

Aachener Str. o. Nr. 11, 1939 (Stadion) Wandehalle der Hauptkampfbahn; Eröffnungstagstafel an das 14. Deutsche (22.–31.7.1928). Gestiftet von der Turnerschaft.

Worstellholzstr. 27: Der rheinische Dichtgang Müller von Königswinter wohnte Jahrzehnte in diesem Hause von 1864 bis seinem Tode 1873. Entstellt am 29. Gestiftet von Freunden des Dichters Blaubeck 43–47: Hier stand das Hause des Kommerzienrat Joh. Heinr. Gräbner des Museums und Wiede geboren hat 22. 4. 1867 auch verstarb. (S. Denkmal).