

№	Ankommende Eisenbahnzüge und Posten.	Ankunftszeit.						Ausg.-Zeit		Bestellung von			
		Tageszeit.	auf dem Bahnh.		auf dem Posthofe.		für Fahrp.-Gegenstände.		Briefpost-Gegenstände durch die Briefträger.	Geldbriefen bis Mark 1500, Geldscheinen, Postanweisungen, Postauslagen durch die Briefträger.	gewöhnlichen Päckchen und Verschaffeten bis Mark 1500 durch die Päckchenbesteller.		
			Ubr	Min.	Ubr	Min.	Ubr	Min.					
24	Botenpost v. Baelz . .	Nachm.	—	—	4 45	4 45	4 45	—	7 15 Nachm.	Bierter Umgang.			
25	Personenzug v. Cöln . .	"	4 53	—	5 30	4 40	—						
26	Perf.-Zg. Malmehy-Nach.	"	4 11	—	4 30	4 30	—						
27	Perf.-Zg. v. Düsseldorf	"	4 44	—	5 20	—	—						
28	Schnellzug v. Berviers	"	5 36	—	6 5	6 5	—						
29	Expr.-Zg. v. Maastricht	"	5 16	—	5 30	5 30	—						
30	Perf.-Zg. v. Maastricht	"	6 40	—	6 40	—	—						
31	Perf.-Zug v. Berviers	Abends	7 38	—	8 45	—	—						
32	Perf.-Zug v. Jülich . .	"	7 54	—	8 15	—	—						
33	Perf.-Zug v. Cöln . .	"	8 15	—	8 45	8 45	7 15						
34	Perf.-Zg. v. Düsseldorf	"	8 13	—	8 45	8 45	bezw. 7   30						
35	Perf.-Z. Malmehy-Nach.	"	9 36	—	10 —	10 —	Vorm.						
36	Perf.-Zg. v. Maastricht	"	9 34	—	10 —	—	nächst- folgenden Tage.						
37	Schnellzug v. Berviers	"	9 57	—	10 10	—	—						
38	Perf.-Zg. v. Cöln . .	"	9 46	—	10 5	—	—						
39	Schnellzug v. Berviers	"	9 57	—	10 25	10 25	folgenden Tage.						
40	Expreszug v. Düsseldorf	"	11 44	—	11 54	—	—						
41	Schnellzug v. Cöln . .	Nachts	12 2	—	12 40	12 40	—						

№	Abgehende Eisenbahnzüge und Posten.	Schlusszeit für die Localaufgabe.						Abgangszeit der Transporte						
		Briefpost-Gegenstände.			Fahrpost-Gegenstände.			vom Posthofe.			vom Bahnh.			Tageszeit.
		Ubr	Min.	Tages.	Ubr	Min.	Tages.	Ubr	Min.	Ubr	Min.	Ubr	Min.	
1	Schnellzug nach Cöln . . . . .	2	10	früh	Tage vorher 8 N.	2	40	2	40	3	47	früh.		
2	Personenzug nach Maastricht . . . . .	5	25	"	—	5	55	5	55	6	2	T. 6 <sup>9</sup>		
3	Schnellzug nach Cöln . . . . .	5	40	"	—	6	10	—	—	6	33	"		
4	Schnellzug nach Düsseldorf . . . . .	6	15	"	—	6	35	6	35	6	50	T. 7		
5	Privatpost Aachen-Raeren . . . . .	6	30	"	—	7	—	7	—	—	—	"		
6	Schnellzug nach Berviers . . . . .	6	10	"	Tage vorher 8 N.	6	40	6	40	7	10	"		
7	Personenzug nach Jülich . . . . .	6	25	"	—	6	55	—	—	7	23	"		
8	Personenzug Aachen-Malmehy . . . . .	6	10	"	—	6	40	6	40	7	16	"		
9	Landbriefträgerpost nach Höngen . . . . .	8	—	Vorm.	Tage vorher 8 N.	8	30	8	30	—	—	"		
10	Personenzug nach Berviers . . . . .	8	—	"	7   30	8	30	8	30	9	—	Vorm.		
11	Personenzug nach Cöln . . . . .	7	50	"	—	8	20	—	—	8	54	"		
12	Personenzug nach Düsseldorf . . . . .	8	15	"	Tage vorher 8 N.	8	45	8	5	9	6	T. 9 <sup>16</sup>		
13	Botenpost nach Baelz . . . . .	7	45	"	—	8	15	8	15	—	—	"		
14	Expreszug nach Düsseldorf . . . . .	9	10	"	—	9	40	—	—	9	52	T. 10 <sup>2</sup>		
15	Personenzug nach Maastricht . . . . .	9	15	"	Tage vorher 8 N.	9	30	8	—	10	9	T. 10 <sup>19</sup>		
16	Schnellzug nach Cöln . . . . .	9	5	"	—	9	35	—	—	9	58	"		
17	Schnellzug nach Berviers . . . . .	9	5	"	—	9	35	9	35	9	59	"		
18	Personenzug nach Jülich . . . . .	10	20	"	—	10	50	—	—	11	30	"		
19	Personenzug Aachen-Malmehy . . . . .	11	10	"	—	11	30	11	30	12	2	Nachm.		
20	Personenzug nach Cöln . . . . .	11	50	"	11 20	12	20	12	30	12	47	"		
21	Personenzug nach Berviers . . . . .	12	5	Nachm.	—	12	35	—	—	1	2	"		
22	Expreszug nach Maastricht . . . . .	12	30	"	12	—	1	—	1	26	T. 1 <sup>33</sup>			
23	Personenzug nach Düsseldorf . . . . .	1	5	"	11 30	1	35	12	30	1	48	T. 2		
24	Schnellzug nach Cöln . . . . .	1	10	"	12 40	1	40	1	40	2	26	"		
25	Personenzug nach Berviers . . . . .	1	10	"	12 40	1	49	1	40	2	13	"		
26	Schnellzug nach Berviers . . . . .	1	20	"	12 50	1	50	1	50	2	34	"		
27	Personenzug nach Düsseldorf . . . . .	3	15	"	2	—	3	45	3	15	4	T. 4 <sup>10</sup>		
28	Privatpost nach Aidenhoven . . . . .	3	55	"	3 25	4	—	4	—	—	—	"		
29	Personenzug nach Berviers . . . . .	3	40	"	—	4	10	—	—	4	54	"		
30	Personenzug nach Maastricht . . . . .	4	15	"	3 45	4	45	4	45	5	6	T. 5 <sup>17</sup>		
31	Privatpost nach Satterich . . . . .	4	30	"	4	—	5	—	5	—	—	"		