

Anstalts-Nr.	Name oder Firma der Theilnehmer.
4	Vinse, Eduard,
110	Lochner, Emil,
51	Löbner, C.,
108	Mathée & Scheibler (Wilhelm Mathée),
78	Mehler, C.,
3	Meyer & Cie., W.,
78	Meyer, F. & W.,
82	Nellessen, Wwe. Theodor, geb. Ringens,
52	Neuhäusen & Gillissen,
113	Neuman, F. A.,
26	Neuß, H. F.,
27	Ney, Peter,
109	Nüsse, August,
35	Oberbürgermeister-Amt Aachen,
22	Ober-Postdirector,
21	Ober-Postdirection, Bureau,
56	Palm, F. R.,
43	Pastor, Gottfried,
81	Pastor, Arthur,
65	Paulus, Heinz.,
17	Pelger & Cie, Otto,
133	Pelger, Oskar,
59	Pepys, C. R. J.,
42	Perzina, Rudolph,
2	Piebbeuf, Jacques,
6	Pinagel, Leo,
111	Postamt 1,
29	Postamt 2 und Postamt 5,
83	Pring & Cie., Georg,
135	Rabermacher, Joh. Peter,

Anstalts-Nr.	Name oder Firma der Theilnehmer.
112	Reiß, Alfred,
134	Rothschild, W.,
89	und 114 Rottmann, Friedr. Wilh.,
28	Scheufen, L.,
55	Schiffers, Carl,
33	Schiffers-Kremer, W.,
115	Schlenter & Girkens,
118	Schmitz, J. P. (Hotel Schmitz),
84	Schuster, Dr. med.,
38	Schweizer & Cie.,
86	Seyler, Conrad,
87	Siebened & Coumont,
88	und 94 Sinn Gebrüder,
10	Souheur & Cie., A.,
19	Stadtbauamt,
36	Stark-Ruetgens,
5	Talbot, G.,
20	Teleg.-Materialien-Verto. der Ober-Postdirect.
68	Thyssen, Edmund,
116	Thywissen, Heinrich,
118	Tull,
19	Vandeneysen, J.,
50	Vossen, Leo,
44	Wagner,
15	Wagner & Sohn, Nachf.,
136	Waldbausen, Robert,
120	Wasserwert, städtisches,
121	Weber,
138	Wirk & Brüggemann,
92	Zoologischer Garten.

## II.

## Eisenbahnwesen.

Die deutschen Privat- sowie die Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Bahnen bilden mit mehreren angrenzenden Nachbarbahnen den Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, durch dessen periodische Zusammenkünfte der internationale Verkehr eine möglichst gleichmäßige Einrichtung erhalten hat; die einzelnen deutschen Bahnen, welche zumeist Eigenthum der verschiedenen Staatsregierungen sind, finden in den gemeinsamen Berathungen einzelner Direktionen einen noch festeren Zusammenhalt nach innen, welchem heute die großen Verkehrs erleichterungen zu danken sind.

Die Verwaltung der Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Bahnen ist mehreren Eisenbahndirektionen, welche wieder in Betriebsämter eingetheilt sind, übertragen, über welchen das Reichseisenbahnamt als oberste Behörde eingesetzt ist. Dasselbe hat seinen Sitz in Berlin und zur Ordnung dessen Geschäftsganges hat der Bundesrath ein Regulativ erlassen, welches mit der Bekanntmachung des Reichskanzlers vom 13. März 1876 (R. G. Bl. 1876 Seite 197) zur Veröffentlichung gelangte. Das durch Richter verstärkte Reichs-Eisenbahnamt ist dem Reichskanzler unmittelbar untergeordnet.

Die einzelnen seitens des Publikums während der Eisenbahnfahrt zu beachtenden Vorschriften, welche in dem Betriebs-Reglement enthalten sind, dürften so vielfach bekannt sein, daß hier von deren Wiedergabe Abstand genommen werden kann, weshalb wir uns darauf beschränken, im Nachstehenden nur die Fahrpreise für Personen mitzutheilen.